Правила по доставке снега на снегосплавные пункты АО «Мосводоканал»

Правила по доставке снега на снегосплавные пункты АО "Мосводоканал" разработаны в соответствии с Регламентом эксплуатации снегосплавных пунктов, расположенных на канализационных каналах АО «Мосводоканал» и обязательны для выполнения водителями автотранспорта Клиента (далее водители автотранспорта или автотранспорт), доставляющими снег на снегосплавные пункты АО "Мосводоканал".

1. Автотранспорт допускается на территорию снегосплавного пункта только в технически исправном состоянии.

2. Автотранспорт, доставивший на снегосплавной пункт снег, содержащий ледяной скол размером более 500 мм, крупногабаритный строительный и бытовой мусор, смёт с дорожного покрытия в количестве более 5% от общей массы принимаемого снега, к разгрузке не допускается.

3. Водитель автотранспорта, осуществляющий доставку снега на снегосплавной пункт, обязан обеспечить надежное закрепление на автомашинах навесного оборудования и инвентаря, а также убрать посторонние предметы из кузовов машин, в целях предотвращения их попадания на рабочую поверхность сепараторов-дробилок вместе с выгружаемым снегом.

4. При возникновении сбоев в работе технологического оборудования снегосплавного пункта, вызванного попаданием на снегоприемные решетки или валы сепараторов-дробилок ледяного скола размером более 500 мм, крупногабаритного строительного, бытового мусора, металлолома, не обнаруженного при въезде на территорию снегосплавного пункта, составляется Акт нарушения правил доставки снега на снегосплавный пункт. В случае отказа водителя автотранспорта от подписания Акта, Акт составляется в одностороннем порядке.

5. Въезд и движение по территории снегосплавного пункта разрешается только по команде обслуживающего персонала снегосплавного пункта и горящем соответствующем цвете сигнала светофора и осуществляется строго в соответствии со схемой движения на данном снегосплавном пункте.

6. Водителю автотранспорта, находящегося на снегосплавном пункте, категорически запрещается выходить из кабины автомашины, за исключением выхода у въездных ворот для оформления документов, подтверждающих доставку снега на снегосплавной пункт (при технической неисправности системы лазерного сканирования).

7. Любые маневры автотранспорта на территории снегосплавного пункта осуществляется только по команде обслуживающего персонала.

8. При осуществлении движения задним ходом водитель автотранспорта должен убедиться в отсутствии людей или препятствий перед началом маневра.

9. Движение автотранспорта по территории снегосплавного пункта разрешено с максимальной скоростью не более 5 км/ч.

10. Водителю на территории снегосплавного пункта запрещается:

 движение с поднятым кузовом;

 ремонт и стоянка машин;

 производить очистку кузова с применением ударных приспособлений и другое шумовое действие в ночное время;

- и др. (см. инструкцию для водителей).

11. В период обслуживания и ремонта технологического оборудования снегосплавного пункта, сбора мусора с рабочей поверхности сепараторов-дробилок и снегоприемных решеток, доступ автотранспорта на территорию снегосплавного пункта прекращается после предварительного оповещения Клиента с перераспределением автотранспорта на другие снегосплавные пункты.

12. На территории снегосплавного пункта водитель автотранспорта обязан неукоснительно выполнять все требования и указания обслуживающего персонала снегосплавного пункта по безопасному маневрированию, движению и разгрузке снега на сепараторы-дробилки.